

Données techniques Pipistrel Velis Electro

Données techniques Pipistrel Velis Electro	
Moteur	Pipistrel E-811 certifié EASA
Puissance maximale	57.6 kW MTOP
Hélice	
Pipistrel P-812-164-F3A Composite à trois pales certifiées à pas fixe, diamètre 1,64 m	
Dimensions	
Envergure des ailes	10.71 m (35' 1")
Longueur	6.47 m (21' 3")
Hauteur	1.90 m (6' 23")
Surface des ailes	9.51 m ² (102 .4 sqft)
Rapport d'aspect	12.04
Volets positifs	0° (0), 8° (+1), 19° (+2)
Centre de gravité	24% – 32.4% MAC
Poids	
Poids à vide – avec batteries	428 kg (941 lb)
Poids maximal au décollage, MTOW	600 kg (1,320 lb)
Charge utile	172 kg (378 lb)
Performance	
Données publiées pour 600 kg MTOW (1.323 lbs). Toutes les vitesses sont en nœuds	
Décrochage avec les volets, VSO	45 KCAS
Décrochage sans les volets	51 KCAS
Vitesse de croisière (à 35 kW)	90 KCAS
Vitesse horizontale maximale au niveau de la mer	98 KCAS
VNE (Velocity Never Exceed)	108 KCAS
Vitesse maximale avec volets sortis(+2), VFE	65 KIAS
Vitesse de manœuvre	100 KIAS
Vitesse de montée optimale , VY	75 KIAS
Taux de montée maximale	3.3 m/s (647 ft/min)
Meilleure vitesse de plané	64 KIAS
Meilleure glisse	15:1
Piste de décollage – herbe/asphalte	246/241 m (807/791 ft)
Décollage au-dessus de 50' d'obstacle – herbe/asphalte	453/409 m (1,486/1,342 ft)
Plafond de service	3,660 m (12,000 ft)
Endurance	up to 50 minutes (plus VFR reserve)
Facteur de charge maximum autorisé @ (1.875)	+4g -2g
Facteurs de sécurité de la conception et testés	Minimum 1.875
Note : Les données sont pour des conditions de niveau de mer ISA. ARDPI AIR AND SECURITY se réserve le droit de réviser cette fiche technique en cas d'amélioration du produit, de réglementation gouvernementale/ autoritaire ou pour toute autre raison valable.	